

# Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577210266, fax: 577006746, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

---

Č.j.: KHSZL 03570/2016

Ve Vsetíně, dne 8. 3. 2016

Spisová značka: KHSZL/03570/2016/2.5/HOK/VS/HRB-02

Č.j. odesílatele: 16/0844

Vyřizuje:

Mgr. Lucie Hrbáčková, tel.: 571 498 007, e-mail: lucie.hrbackova@khszlin.cz

Doručovací adresa:

**SB projekt s.r.o.**

**IČ: 27767442**

**Škodova 701/3**

**750 02 Přerov I - Město**

**Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby "Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk" umístěné na pozemcích v katastrálním území Ostrožská Nová Ves pro stavební povolení**

---

## Z Á V A Z N Ě   S T A N O V I S K O

Dne 18. 2. 2016 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ: 110 00, zastoupené na základě plné moci ze dne 4. 8. 2015 právnickou osobou SB projekt s.r.o., IČ: 27767442, se sídlem Kasárenská 4063/4, Hodonín, PSČ: 695 01, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby "Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk" umístěné na pozemcích v katastrálním území Ostrožská Nová Ves pro stavební povolení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví /§ 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona/, a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 shora citovaného zákona a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila projektovou dokumentaci stavby "**Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk**" umístěné na pozemcích v katastrálním území Ostrožská Nová Ves pro stavební povolení.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

### **z á v a z n ě   s t a n o v i s k o :**

S projektovou dokumentací stavby "**Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno – Vlárský průsmyk**" umístěné na pozemcích v katastrálním území Ostrožská Nová Ves pro stavební povolení

**s e   s o u h l a s í .**

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění této podmínky:

- V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

### **Odůvodnění:**

Předložené projektová dokumentace stavby řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku a rekonstrukci železničního přejezdu jednokolejné trati Kunovice – Veselí nad Moravou, zrušení přejezdu na této trati a vybudování místní komunikace podél této železniční tratě s vyústěním u železničního přejezdu v km 95,875.

Rekonstrukce železničního svršku proběhne v úseku km 95,881 – 95,901 z kolejnic tv. 49 E 1 na betonových pražcích SB8 a rekonstrukce železničního spodku v km 95,879 – 95,911, která zahrnuje vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

Rekonstrukcí jednokolejného přejezdu v km 95,875 převádějícího místní komunikaci v intravilánu obce Ostrožská Nová Ves, dojde k vybudování celopryžové přejezdové konstrukce (přejezd + přechod). Stavební šířka přejezdové konstrukce je 10,8 m, délka přejezdu mezi nově osazenými závorovými břevny 12 m. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 7,0 m a přilehlý chodník na vlárské straně šířky 2,5 m. U místní komunikace je navrženo frézování živičného krytu, zřízení nového krytu vozovky z asfaltového betonu a rekonstrukce silničních betonových obrub. Komunikace pro chodce bude vybudována mezi nově osazenými výstražníky se závorami ze zámkové dlažby.

Zrušení přejezdu v km 96,563 vede k odstranění části stávající místní komunikace v úseku vymezeném hranicí dražního pozemku. V místě zrušeného přejezdu je navrženo vybudování otevřených příkopů po obou stranách trati, které zajistí povrchové odvedení srážkové vody v dané oblasti a napojí se na stávající navazující povrchové odvodnění koleje. Otevřený dražní příkop vlevo trati je vyústěn na svah, vpravo trati je zaústěn do propustku v km 96,592.

Zároveň bude vybudováno osvětlení nově vzniklého chodníku a elektrické přípojky přejezdů.

V rámci stavby dojde rovněž k vybudování místní komunikace umístěné vlevo od stávající železniční tratě v délce 716 m. Nová místní komunikace spojí stávající křižovatku u železničního přejezdu v km 95,875 se stávající komunikací, která zajišťuje příjezd do Simých lázní Ostrožská Nová Ves od železničního přejezdu v km 96,563. Nová místní komunikace je vedena v souběhu s železniční tratí v trase stávající cyklostezky, která se v rámci tohoto stavebního objektu odstraní. Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem a minimálnímu zatížení motorovými vozidly je navržena místní komunikace obousměrná, dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 2,5 m, s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a krytem z asfaltového betonu. Navrhovaná rychlost komunikace je 30 km/h. Po pravé straně komunikace je navržen jednostranný chodník šířky 2,00 m, z betonové dlažby ohraničený chodníkovým obrubníkem. Příčný sklon chodníku i vozovky je jednostranný směrem doleva do odvodňovacího příkopu, který vede v souběhu, převážně v celé délce trasy nové místní komunikace.

S ohledem na skutečnost, že nejbližší obytná zástavba se nachází pouze na začátku plánované trasy nové místní komunikace, vpravo od přejezdu v km 95,875, a dále nová místní komunikace vede v trase mimo obytnou zástavbu, není tudíž u nejbližší obytné zástavby situované ve vzdálenosti cca

100 m od nové místní komunikace předpokládáno překračování hygienických limitů hluku z dopravy na této místní komunikaci stanovených v § 12 odst. 1, 3 a přílohy č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Uplatněná podmínka se opírá o požadavek vyplývající z § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícího právního předpisu, tj. nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (§ 12 odst. 6 a přílohy č. 3 část B/ shora citovaného vládního nařízení).



Mgr. Lucie Hrbáčková  
rada  
oddělení hluku, EIA a IPPC

Počet listů: 2

Rozdělovník:

- 1x adresát + projektová dokumentace
- 1x KHS ZK, ÚP Vsetín, oddělení hluku, EIA a IPPC